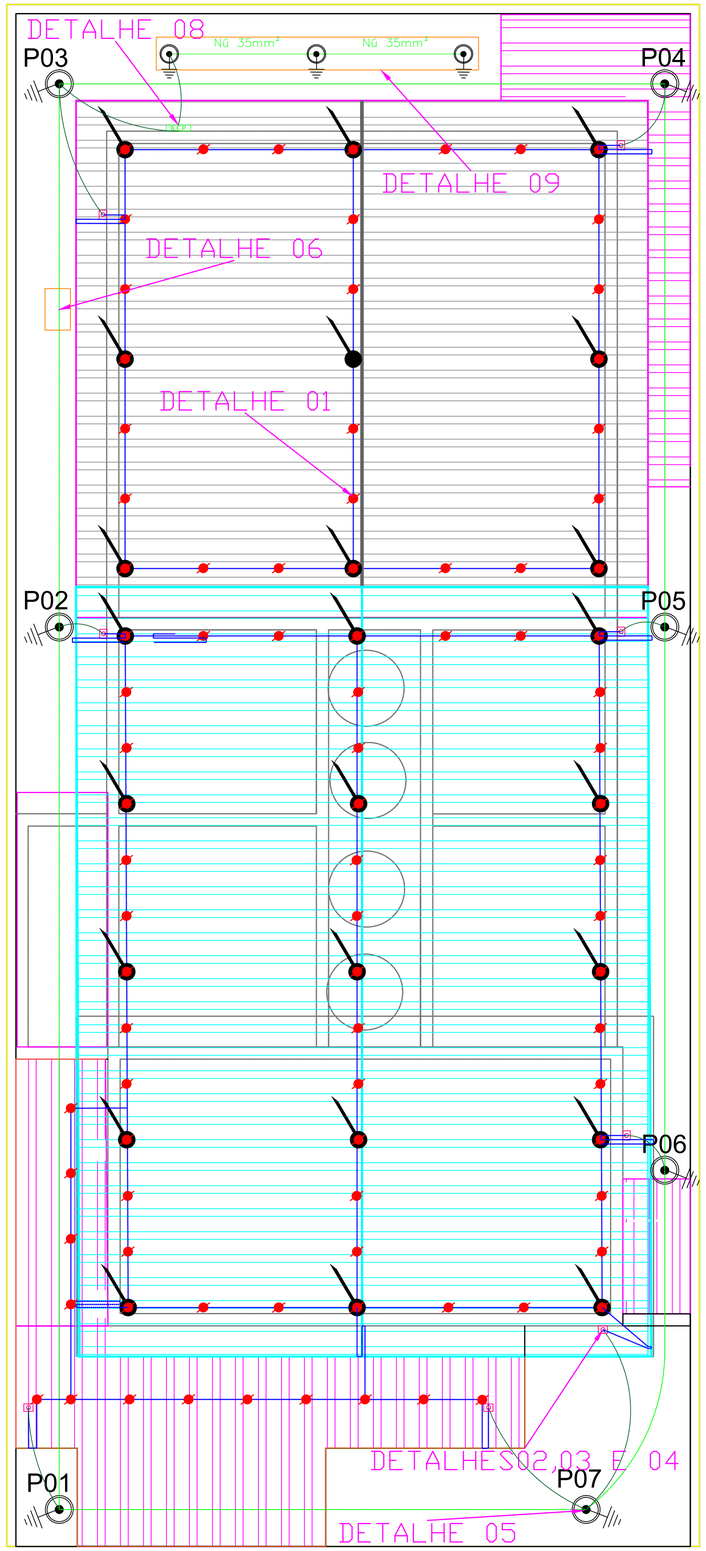
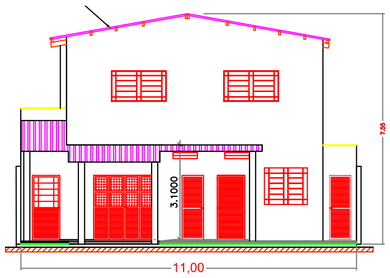
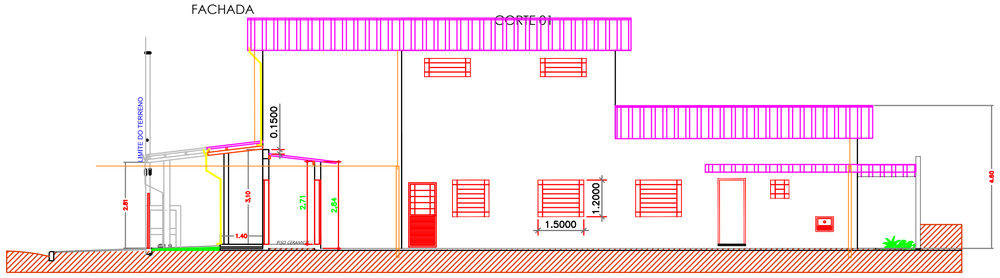


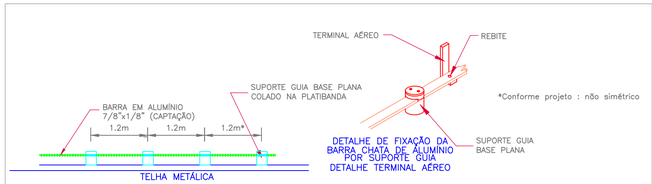
PLANTA PAVIMENTO TÉRREO
1000/50



FACHADA

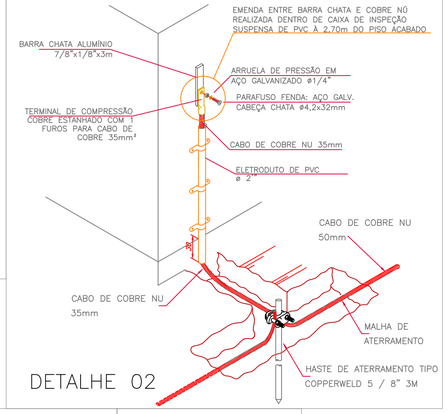


CORTE 03

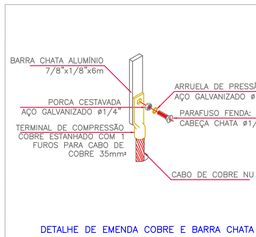


DETALHE TÍPICO–SUPORTE GUIA
VISTA DE MONTAGEM–LOGITUDINAL

DETALHE 01

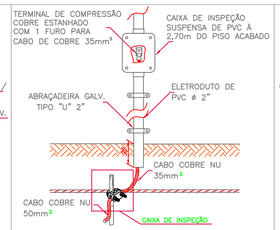


DETALHE 02



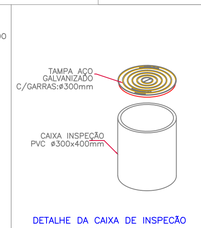
DETALHE DE EMENDA COBRE E BARRA CHATA

DETALHE 03



JUNÇÃO –DESCIDA E ATERRAMENTO

DETALHE 04



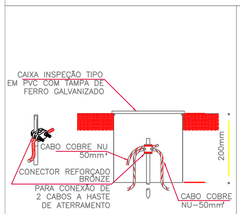
DETALHE DA CAIXA DE INSPECÃO PARA EMBUTIR

DETALHE 05



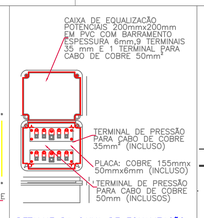
DETALHE DA VALA
DA MALHA DE ATERRAMENTO

DETALHE 06



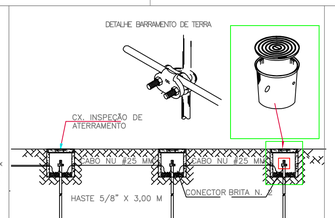
8B – DETALHE DE INSTALAÇÃO DE CX. DE INSPEÇÃO COM CABO–HASTE

DETALHE 07

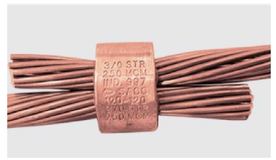


DETALHE DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO PARA EMBUTIR

DETALHE 08



DETALHE 09



EMENDA DE CONEXÃO DE ATERRAMENTO

DETALHE 10

NOTAS E CONSIDERAÇÕES:

1 – MÉTODO DE PROTEÇÃO EMPREGADO: GAIOLA DE FARADAY;
2 – DEVERÁ SER REALIZADA UMA INSPEÇÃO VISUAL ANUALMENTE E QUANDO CONSTATADO QUE O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS FOI ATINGIDO POR UM RAIO;
3 – DEVERÃO SER REALIZADAS INSPEÇÕES COMPLETAS, CONFORME ABNT NBR 5419: 2015;
4 – QUAISQUER ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS, ISTO É, QUE DO PONTO DE VISTA FÍSICO POSSAM SER ATINGIDOS PELOS RAIOS, DEVEM SER CONSIDERADOS COMO PARTE DO SPDA;
5 – DE ACORDO COM A NBR 5419 A CLASSE PRÉ DIMENSIONADA É "I" E O ESPAÇAMENTO ENTRE AS DESCIDAS NÃO NATURAIS DE ACORDO COM O NÍVEL DE PROTEÇÃO, DEVERÁ CONTER UMA DESCIDA A CADA 10 M. DE DISTÂNCIA (Nota 1);
6– INDICAMOS QUE SEJA FEITA A INSTALAÇÃO DE FITA EM ALUMÍNIO ACIMA DO REBOCO DE ACORDO COM A NBR 5419;
7– TODAS AS HASTES DEVERÃO SER NORMATIZADAS DE 5/8"X3,00M;
8 – OS CABOS DO SUBSISTEMA DE DESCIDA DEVERÃO SER DE 35MM² NÚ CONDUZIDO DENTRO DE ELETRODUTO EM PVC DE 2" DESDE A EMENDA DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DO SUBSISTEMA DE CAPTAÇÃO ATÉ A CAIXA CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPENSA INSTALADA NO SUBSOLO ONDE ESTE CABO DEVERÁ ESTAR LIGADO NO CABO NU DE 50MM² QUE IRÁ ATÉ A MALHA E SUBSSISTEMA DE ATERRAMENTO;
9– OS CABOS DO SUBSISTEMA CITADO NA NOTA 8 SERÃO INSTALADOS SEM EMENDA ATÉ AS CONEXÕES COM A BARRA CHATA E O CABO DE COBRE NU CONFORME DESCRITO ACIMA;
10– NENHUM PROJETO SUBSTITUI A BOA QUALIDADE DA EXECUÇÃO QUE O ACOMPANHA;
11– PARA MELHOR COMPREENSÃO DESTE PROJETO É IMPRESCINDÍVEL A LEITURA DO MEMORIAL DESCRITIVO.
12– A EXECUÇÃO DA OBRA SEM OBEDECER OS PROJETOS ISENTA O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE.
13– A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA, CADASTRADA NO CREA E QUE EMITA A ART JUNTO AO CREA LOCAL.
14 PARA AS CONEXÕES CABO/HASTE DEVERÃO SER UTILIZADOS CONECTORES TIPO GRAMPO"U".
15 OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DEVEM SER DE INOX E OU AÇO GALVANIZADO.

Nota
1: É aceitável que o espaçamento dos condutores de descidas tenha no máximo 20% além dos valor relacionado a Classe (12m no caso).
2 – Apenas o P01 e o P05 devem ter a caixa de inspeção suspensa com conector de medição bimetálico conforme detalhe 07; quanto aos demais devem ser executados conforme os detalhes 04 e 05.
3: Os suportes das bases planas devem ser coladas nas telhas com cola específica (detalhe 03);

MATERIAIS EMPREGADOS:

CAPTAÇÃO – BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (7/8" X 1/8").
DESCIDA – BARRA CHATA DE ALUMÍNIO (7/8" X 1/8").
E TRANSIÇÃO PARA CABO DE COBRE NU DE 35mm² (7 FIOS).
ATERRAMENTO – CABO DE COBRE NU DE 50mm² (7 FIOS).

LEGENDA

- BARRA CHATA CONDUTORA EM ALUMÍNIO DE 7/8" X 1/8"
- CABO DE COBRE NU DE 50MM²
- CABO DE COBRE NU DE 35MM²
- BASE PLANA PARA FIXAÇÃO DA BARRA CONDUTORA EM ALUMÍNIO
- TERMINAL AÉREO
- HASTE DE ATERRAMENTO DE 5/8" X 3M COM CAIXA DE INSPEÇÃO E TAMPA (ATERRAMENTO ELÉTRICO)
- HASTE DE ATERRAMENTO DE 5/8" X 3M COM CAIXA DE INSPEÇÃO E TAMPA (SPDA)
- B.E.P CAIXA DE EQUALIZAÇÃO EM AÇO 200X200MM
- MUDANÇA DE NÍVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE TREMEMBÉ

OBJETO: REFORMA E AMPLIAÇÃO DE PRÉDIO PARA POSTO DE SAÚDE NO BAIRRO DOS GUEDES
LOCAL: AVENIDA JOSÉ ZAINA Nº 96, BAIRRO DOS GUEDES, TREMEMBÉ, SP
ASSUNTO: PROJETO SPDA–SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

CLEMENTE ANTONIO DE LIMA NETO
PREFEITO MUNICIPAL

ALEXANDRE MARCUS ALVES DOS SANTOS
ENGENHEIRO ELÉTRICO
CREA/SP: 506203060/D

FOLHA: SPDA 01/01
DATA: OUTUBRO/2026
ESCALA: INDICADA
DESENHO: R00